



Vantagens do NITROGÉNIO

AS RODAS INSUFLADAS COM NITROGÉNIO ATINGEM MENOR TEMPERATURA.

- OS TESTES INDICAM QUE COM AR, A TEMPERATURA É 17% - 21% MAIOR.
- O OXIGÉNIO CONSERVA O CALOR; O NITROGÉNIO DISSIPA-O.
- **A DURAÇÃO DO PNEU AUMENTA;** OS PNEUS COM A TEMPERATURA ELEVADA DESGASTAM-SE MAIS RAPIDAMENTE.

O NITROGÉNIO É LIMPO, SECO E INERTE.

- O NITROGÉNIO É AMPLAMENTE UTILIZADO NOS PNEUS DA:
 - AVIAÇÃO MILITAR E COMERCIAL
 - CAMIÕES E MAQUINAS INDUSTRIAIS
 - FÓRMULA 1
- O NITROGÉNIO ESTÁ ISENTO DE HUMIDADE. O GÁS USADO NO ENCHIMENTO DOS PNEUS É QUASE COMPLETAMENTE SECO E LIVRE DE DIÓXIDO DE CARBONO, ASSIM ELIMINA-SE OU MINIMIZA-SE A CORROSÃO DEVIDO À PRESENÇA DE VAPOR DE ÁGUA NO AR COMPRIMIDO.
- A AUSÊNCIA DE OXIGÉNIO, DIÓXIDO DE CARBONO POEIRAS E OUTRAS IMPUREZAS PROTEGE A VÁLVULA.
- AR DESOXIGENADO PARA ENCHIMENTO DOS PNEUS É OBRIGÁTORIO PARA VEÍCULOS QUE TRANSPORTEM PRODUTOS PERIGOSOS POR ESTRADA.
- O NITROGÉNIO NÃO TEM EFEITOS NEGATIVOS NO MEIO AMBIENTE: O AR CONTÉM CERCA DE 81% DE NITROGÉNIO E ESTÁ ISENTO DE ÓLEO, O QUE NÃO ACONTECE COM O AR COMPRIMIDO.

ENCHIMENTO COM NITROGÉNIO N2



Vantagens do NITROGÉNIO

BENEFÍCIOS

ECONOMIA

- PORQUE EVITA A DETERIORAÇÃO DAS TELAS POR OXIDAÇÃO.
- PRESSÃO CONSTANTE E ESTABILIZADA, PROLONGANDO ASSIM A VIDA DO PNEU ENTRE 10% A 20%.
- MENOR CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (3 VEZES MENOS).
- MENOR RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO, TRADUZINDO-SE EM ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL MOTIVADO POR NÃO CIRCULAR COM BAIXA PRESSÃO.

SEGURANÇA

- PRESSÃO CONSTANTE A QUALQUER TEMPERATURA PERMITEM CONDUZIR COM MAIS SEGURANÇA EM QUALQUER TIPO DE ESTRADA E ESTILO DE CONDUÇÃO.
- REDUZ OS REBENTAMENTOS DOS PNEUS ASSOCIADOS A PRESSÃO E TEMPERATURAS INEQUÍVOCAS.
- AR DESOXIGENADO PARA ENCHIMENTO DE PNEUS É OBRIGATORIO PARA VEICULOS QUE TRANSPORTEM PRODUTOS PERIGOSOS POR ESTRADA.

MEIO AMBIENTE

- O NITROGÉNIO NÃO TEM EFEITOS NEGATIVOS NO MEIO AMBIENTE. O AR CONTÉM CERCA DE 80% DE NITROGÉNIO E ESTÁ ISENTO DE ÓLEO, O QUE NÃO ACONTECE COM O AR COMPRIMIDO.
- A DIMINUIÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E O AUMENTO DA VIDA DOS PNEUS REDUZ A QUANTIDADE DE DETRITOS E EMISSÕES POLUENTES.