



Venda de pneus novos - ligeiros, comerciais, pesados, agrícolas e industriais



Venda de pneus de mota



Venda de jantes



Enchimento de pneus a nitrogénio

AS RODAS INSUFLADAS COM NITROGÉNIO ATINGEM MENOR TEMPETRATURA.

- OS TESTES INDICAM QUE COM AR, A TEMPERATURA É 17% - 21%MAIOR.
- O OXIGÉNIO CONSERVA O CALOR; O NITROGÉNIO DISSIPA-O.
- **A DURAÇÃO DO PNEU AUMENTA;** OS PNEUS COM A TEMPERATURA ELEVADA DESGASTAM-SE MAIS RAPIDAMENTE.

O NITROGÉNIO É LIMPO, SECO E INERTE.

- O NITROGÉNIO É AMPLAMENTE UTILIZADO NOS PNEUS DA:
 - AVIAÇÃO MILITAR E COMERCIAL
 - CAMIÕES E MAQUINAS INDUSTRIAIS
 - FÓRMULA 1
- O NITRIGÉNIO ESTÁ ISENTO DE HUMIDADE. O GÁS USADO NO ENCHIMENTO DOS PNEUS É QUASE COMPLETAMENTE SECO E LIVRE DE DIÓXIDO DE CARBONO, ASSIM ELIMINA-SE OU MINIMIZA-SE A CORROSÃO DEVIDO À PRESENÇA DE VAPOR DE ÁGUA NO AR COMPRIMIDO.
- A AUSÊNCIA DE OXIGÉNIO, DIÓXIDO DE CARBONO POEIRAS E OUTRAS IMPUREZAS PROTEGE A VÁLVULA.
- AR DESOXIGENADO PARA ENCHIMENTO DOS PNEUS É OBRIGÁTORIO PARA VEÍCULOS QUE TRANSPORTEM PRODUTOS PERIGOSOS POR ESTRADA.
- O NITROGÉNIO NÃO TEM EFEITOS NEGATIVOS NO MEIO AMBIENTE: O AR CONTÉM CERCA DE 81% DE NITROGÉNIO E ESTÁ ISENTO DE ÓLEO, O QUE NÃO ACONTECE COM O AR COMPRIMIDO.

ENCHIMENTO COM NITROGÉNIO N2

BENEFÍCIOS

ECONOMIA

- PORQUE EVITA A DETERIORAÇÃO DAS TELAS POR OXIDAÇÃO.
- PRESSÃO CONSTANTE E ESTABILIZADA, PROLONGANDO ASSIM A VIDA DO PNEU ENTRE 10% A 20%.
- MENOR CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (3 VEZES MENOS).
- MENOR RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO, TRADUZINDO-SE EM ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL MOTIVADO POR NÃO CIRCULAR COM BAIXA PRESSÃO.

SEGURANÇA

- PRESSÃO CONSTANTE A QUALQUER TEMPERATURA PERMITEM CONDUZIR COM MAIS SEGURANÇA EM QUALQUER TIPO DE ESTRADA E ESTILO DE CONDUÇÃO.
- REDUZ OS REBENTAMENTOS DOS PNEUS ASSOCIADOS A PRESSÃO E TEMPERATURAS INEQUÍVOCAS.

- AR DESOXIGENADO PARA ENCHIMENTO DE PNEUS É OBRIGATORIO PARA VEICULOS QUE TRANSPORTEM PRODUTOS PERIGOSOS POR ESTRADA.

MEIO AMBIENTE

- O NITROGÉNIO NÃO TEM EFEITOS NEGATIVOS NO MEIO AMBIENTE. O AR CONTÉM CERCA DE 80% DE NITROGÉNIO E ESTÁ ISENTO DE ÓLEO, O QUE NÃO ACONTECE COM O AR COMPRIMIDO.
-

A DIMINUIÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E O AUMENTO DA VIDA DOS PNEUS REDUZ A QUANTIDADE DE DETRITOS E EMISSÕES POLUENTES.



Montagem de pneus maciços;



Montagem de pneus RFT;



Rechapagem Bandag;



Reparação de pneus;



Equilíbrio de rodas com deteção de erros

O equilíbrio das rodas efectua-se depois de montar o pneu na jante.

A operação de equilibrar as rodas consiste em colocar pesos e contrapesos nas zonas onde a roda se encontra desequilibrada.

O correcto desempenho de um veículo na estrada depende muito do equilíbrio das rodas.

Deve-se, de uma forma regular, verificar o equilíbrio das rodas. A simples passagem por um buraco na estrada, pode fazer com que a roda fique desequilibrada, mesmo que o pneu não seja afectado.

Vantagens em equilibrar as rodas:



Evita as vibrações do carro;



Reduz desgaste prematuro dos órgãos de suspensão e de direcção;



Oferece uma condução mais confortável;



Reduz significativamente o desgaste dos pneus.

A precisão de equilibragem de rodas determina o comportamento do veículo na estrada.

Pneus mal equilibrados fazem com que o automóvel vibre em certas velocidades, e assim, provocar um desgaste prematuro e irregular dos pneus.

Os nossos sistemas de equilibragem de rodas aplicam-se a todos os tipos de veículos: ligeiros, comerciais, pesados, agrícolas, industriais e motos.



Alinhamento de direcção - ligeiros e pesados

Um carro com a direcção desalinhada, apresenta os seguintes sintomas:

- Desgaste desigual ou excessivo dos pneus.
- O carro "puxa" tende a desviar-se para um dos lados;
- O volante não está centrado quando o carro se move a direito.

Qual a frequência para se alinhar a direcção?

- Sempre que detecte um dos sintomas mencionados;
- É aconselhável alinhar ou proceder a uma verificação do alinhamento de 20.000 em 20.000kms, ou uma vez por ano.
- Verifique as recomendações do fabricante do veículo no manual de instruções de serviço;

O que é alinhar a direcção?

- Efectua-se a leitura de ângulo das quatro rodas;
- Centra-se o volante;
- Segue-se as especificações do fabricante da viatura, indicadas pelo computador;
- Ajusta-se as rodas dianteiras com referência à linha de impulso traseira.

Resultado: Todas as rodas estão paralelas e o volante está centrado. O desgaste irregular e um tanto acelerado dos pneus não acontece. O veículo mantém-se em linha recta com o volante centrado.

Porquê o Alinhamento Total?



Reduz o Desgaste de Pneus

O alinhamento incorrecto é a causa principal do desgaste prematuro dos pneus.

Com o passar dos anos, os pneus de um veículo devidamente alinhado, podem somar milhares de quilómetros ao seu ciclo de duração.



Menor Consumo de Combustível

Os quilómetros feitos com um depósito de combustível, aumentam à medida que diminui a resistência à rolagem. O alinhamento total coloca todas as rodas paralelas, que conjuntamente com a pressão correcta, minimizam a resistência à rolagem.



Facilidade de condução

O seu automóvel "puxa" para um dos lados? O volante vibra? O seu automóvel obriga-o a virar o volante constantemente para poder manter direito na estrada?

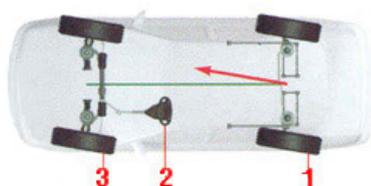
A maior parte dos problemas de manuseamento podem ser resolvidos ao corrigir o alinhamento total. Com todos os componentes do sistema de direcção/suspensão devidamente alinhados, as irregularidades da estrada são eficientemente mais bem absorvidas para uma melhor condução.



Condução Segura

Uma inspecção do sistema de suspensão faz parte do procedimento de alinhamento. Isto permite detectar desgaste nos componentes antes que estes causem problemas de elevado custo.

Para veículos de suspensão traseira não ajustável

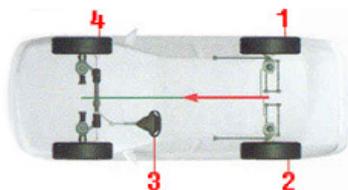


1. As leituras dos ângulos são medidas nas quatro rodas.
2. O volante é centrado.
3. As rodas da frente terão como referência o ângulo de impulso colocadas dentro das especificações.

Resultado:

As 4 rodas ficam paralelas e o volante centrado

Para veículos de suspensão traseira ajustável



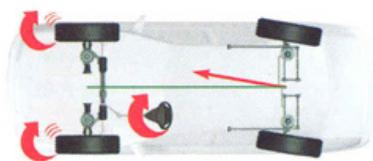
1. As leituras dos ângulos são medidas nas quatro rodas.
2. As rodas de trás são colocadas dentro das especificações de fábrica. (A linha de impulso traseira coincide com a linha central do veículo.)
3. O volante é centrado.
4. As rodas da frente terão como referência o ângulo de impulso colocadas dentro das especificações.

Resultado:

As 4 rodas ficam a direito e paralelas, com o volante centrado.

Isto pode acontecer a qualquer veículo

Neste veículo, as rodas da frente não estão alinhadas pelo ângulo de impulso. Esta situação deriva do desgaste normal, quer o veículo tenha ou não suspensão traseira ajustável.



Para manter a direcção a direito, seria necessário virar as rodas da frente ligeiramente para a direita. O resultado possível seria o veículo deslocar-se na estrada ligeiramente de lado, como um cão a andar pela estrada ou provavelmente puxar para um dos lados.

Claro que os ângulos estão exagerados para que se possa ver mais facilmente esta situação. Basta um pequeno desalinhamento para criar problemas e causar um desgaste rápido dos pneus.



Mecânica geral



Mudança de óleo e filtros

O motor é o coração do seu veículo. Para ele funcionar, existem centenas de peças a trabalhar. Mudar o óleo de acordo com a recomendação do fabricante da viatura é fundamental para um bom funcionamento do motor. O funcionamento do motor cria um calor tremendo. Sem óleo, o calor derreteria as peças envolventes ao motor. Tendo o óleo num nível recomendado, mantém as peças moventes e lubrificadas reduzindo o calor. O óleo contém ainda aditivos especiais para ajudar o motor a trabalhar eficientemente.

Com a condução o calor constante no motor começa a dividir o óleo. Com o tempo, os bocados dos restos e a sujeira podem fazer com que o óleo fique menos escorregadiço, e assim, não proteja o motor.

Para certificar-se que o seu motor está sempre protegido, a VULCANIZADORA 25 DE ABRIL recomenda mudar o óleo e o filtro do óleo regularmente. Isto manterá o seu motor a trabalhar no seu melhor e pode evitar futuros reparos.



Focagem de faróis

Se tivermos em consideração as estatísticas de segurança rodoviária, verificamos que muitos acidentes ocorrem em virtude de mau funcionamento do sistema de iluminação principal e má regulação dos faróis.

De facto, um mau alinhamento dos faróis, poderá provocar o encadeamento do condutor do veículo que circula em sentido contrário se os faróis se encontrarem muito altos. Podem também não iluminar devidamente a estrada se estiverem muito baixos. Ambas as situações podem provocar acidentes que facilmente se poderiam evitar.

Estes problemas levaram à introdução da verificação do alinhamento nas inspecções periódicas, que levam ao averbamento de deficiências fáceis de evitar e à eventual reprovação do veículo.

Em qualquer manutenção periódica do veículo, ou quando da reparação por choque, a verificação do alinhamento dos faróis é de primordial importância para assegurar a segurança de todos os que circulam na estrada.

RODE EM SEGURANÇA!!!